

detecteren of de motorfiets ook echt betrokken is bij een ongeval, en niet per ongeluk is omgevallen bij het parkeren. Er is geen extra controle-eenheid nodig, wat de integratie in de motorfiets eenvoudiger maakt. Help Connect is via Bluetooth verbonden met de Vivatar-noodhulp-app van Bosch. Andere smartphone-apps, zoals de eigen apps van motorfabrikanten, kunnen ook worden geïntegreerd in dit noodoproepsysteem. Naast informatie over de locatie, verzendt Help Connect ook alle medische gegevens die door de bestuurder zijn verstrekt aan het Bosch Service Center. Deze gegevens kunnen van cruciaal belang zijn voor de hulpdiensten. Op verzoek kunnen ook andere personen automatisch worden verwittigd met nieuws over het ongeval.

De noodoproepdienst zal in eerste instantie beschikbaar zijn voor klanten uit Duitsland. Gebruikers kunnen vanuit elk Europees land in het Engels of het Duits met het Bosch Service Center communiceren. Als het een ernstig ongeval is en de motorrijder niet reageert, worden de hulpdiensten meteen naar de plaats van het ongeval geleid. Omdat smartphones doorgaans dicht bij het lichaam worden gedragen, kunnen bestuurders die bij een ongeval betrokken zijn snel gelokaliseerd worden, zelfs als ze door het ongeval van hun motor werden geslingerd.

Bosch-ongevallenonderzoek analyseert ongevallen wereldwijd

Zoals alle assistentiesystemen van Bosch, is Help Connect het resultaat van een nauwe samenwerking tussen ingenieurs en de divisie ongevallenonderzoek van het bedrijf. "Vooraleer we producten ontwikkelen die de veiligheid van motorrijders vergroten, moeten we de kritieke situaties begrijpen waarmee ze geconfronteerd worden", legt Kroeger uit. Door de toegang tot echte gegevens over motorongevallen kunnen onderzoekers de aanzet geven tot veiligheidsinnovaties. Bosch heeft veel moeite gedaan om het automatische noodoproepsysteem te ontwikkelen. Er werden een 18-tal crashtests uitgevoerd om specifieke ongevalsscenario's te analyseren en de functionaliteit van Help Connect te demonstreren.

Intelligente assistentiesystemen voorkomen ongevallen

Het verhogen van de veiligheid van motorrijders is al vele jaren een belangrijk aandachtspunt voor Bosch. Met de ABS voor motoren die 25 jaar geleden werd geïntroduceerd en de MSC-stabiliteitscontrole voor motoren uit 2013, heeft Bosch als wereldwijde, toonaangevende toeleverancier van veiligheidssystemen voor motorfietsen het motorrijden al veel veiliger gemaakt. Op radar gebaseerde assistentiesystemen zoals de adaptieve cruisecontrol, het waarschuwingssysteem voor botsingen en de dodehoekassistent ronden het veiligheidsportfolio van Bosch af.

Perscontact

Sandra Vancolen

Sandra.Vancolen@bosch.com

+32 473 559571

Leen Van Parys
bosch@outsourcing.be
+32 486 73 24 16

De Bosch Groep is een wereldwijd toonaangevend technologiebedrijf en dienstverlener. Er werken wereldwijd ongeveer 400.000 medewerkers (situatie op 31 december 2019). Het bedrijf realiseerde in 2019 een omzet van 77,7 miljard euro. De activiteiten zijn onderverdeeld in vier bedrijfssectoren: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods en Energy and Building Technology. Als toonaangevende IoT-onderneming biedt Bosch innovatieve oplossingen voor Smart Home, Connected Mobility en Industry 4.0. Ze gebruikt haar knowhow op het vlak van sensortechnologie, software en diensten, alsook haar eigen IoT-cloud om aan haar klanten geconnecteerde, domeinoverschrijdende oplossingen aan te bieden vanuit één enkele bron. De strategische doelstelling van de Bosch Groep bestaat erin innovaties aan te reiken voor een geconnecteerd leven. Bosch verbetert de levenskwaliteit wereldwijd met producten en diensten die innovatief zijn en enthousiasmeren. Op die manier biedt de onderneming wereldwijd "Technologie voor het leven". De Bosch Groep bestaat uit Robert Bosch GmbH en de ongeveer 440 dochterondernemingen en regionale filialen in zowat 60 landen. Verkoop- en dienstverlenende partners meegerekend dekt het wereldwijde productie-, ontwikkelings- en verkoopnetwerk van Bosch nagenoeg elk land in de wereld. De basis voor de toekomstige groei van de onderneming is haar innovatiekracht. Bosch stelt ongeveer 72,600 medewerkers te werk in onderzoek en ontwikkeling in 126 locaties wereldwijd, inclusief ongeveer 30,000 softwareontwikkelaars.

De onderneming werd in 1886 in Stuttgart opgericht door Robert Bosch (1861-1942) als 'Werkplaats voor fijne mechaniek en elektrotechniek'. De bijzondere aandeelhoudersstructuur van Robert Bosch GmbH staat garant voor de ondernemingsautonomie van de Bosch Groep. Die structuur biedt de onderneming de mogelijkheid om op lange termijn te plannen en te investeren in toekomstgerichte oplossingen. In totaal is 92 procent van de aandelen van Robert Bosch GmbH in handen van Robert Bosch Stiftung GmbH, een instelling van algemeen nut. De meerderheid van de stemrechten ligt bij Robert Bosch Industrietreuhand KG. Die vervult de ondernemingsfuncties. De overige aandelen zijn in handen van de familie Bosch en Robert Bosch GmbH.

Meer informatie is te vinden online op www.bosch-press.be, www.bosch.be, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), www.linkedin.com/company/bosch-belgium/, YouTube: [Bosch Belgium](https://www.youtube.com/channel/UCBoschBelgium), www.bosch-press.nl, www.bosch.nl, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, <http://www.twitter.com/BoschNederland>, www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/ en YouTube: [Bosch the Netherlands](https://www.youtube.com/channel/UCBoschTheNetherlands)