



### **Une aide plus rapide : Bosch lance les appels d'urgence pour les deux-roues**

Juin 2020

**Help Connect alerte automatiquement les services d'urgence via smartphone**

- ▶ Harald Kroeger, membre du Directoire de Bosch : « Avec Help Connect, le vaste portefeuille de systèmes de sécurité pour deux-roues Bosch se dote d'un ange gardien digital. »
- ▶ Connecté : grâce à ce nouvel algorithme de collision intelligent, la technologie de capteurs pour deux-roues de Bosch est capable de détecter les accidents et de déclencher le processus de secours via une application sur smartphone.
- ▶ Efficace : dans certains cas, un appel d'urgence automatique en cas d'accident peut réduire le temps de réaction de 50 %.

Stuttgart, Allemagne – En cas d'accident, chaque seconde compte. Plus les motocyclistes sont secourus rapidement, plus leurs chances de survie sont grandes. Le risque d'être tué dans un accident reste 20 fois plus élevé pour les motocyclistes que pour les automobilistes. Toutes ces constatations ont conduit Bosch à développer Help Connect, un système d'appel d'urgence connecté par voie digitale pour les deux-roues motorisés qui accélère le processus de secours. Ce dispositif utilise un algorithme de collision intelligent installé dans la centrale inertielle du véhicule pour détecter les accidents. Via une application de smartphone, Help Connect transmet des informations sur la scène de l'accident et sur le motocycliste au Bosch Service Center qui, à son tour, les transmet aux services d'urgence pour une localisation plus rapide. Ce message automatique peut réduire de moitié le temps d'intervention des services d'urgence (source : EU project Harmonised eCall European Deployment, I\_HeERO).

#### **L'application transmet des informations sur la scène de l'accident et le motocycliste en cas d'urgence**

Help Connect s'appuie sur des informations provenant du contrôle de stabilité pour moto (MSC) de Bosch, et plus spécifiquement de sa centrale inertielle. Cent fois par seconde, ce capteur intégré mesure l'accélération et la vitesse angulaire, c'est-à-dire la rapidité avec laquelle la position angulaire d'un objet change au cours du temps. Le capteur peut ainsi calculer précisément la position du deux-roues et son angle

d'inclinaison. En outre, l'algorithme de collision intégré permet au capteur de détecter automatiquement si le deux-roues a été impliqué dans un accident, ou si un incident a provoqué sa chute alors qu'il était garé. Il ne nécessite aucune unité de commande supplémentaire, ce qui facilite l'intégration sur le deux-roues. Il se connecte à l'appli d'urgence Vivatar de Bosch par Bluetooth. D'autres applications de smartphone, comme les applis propriétaires de constructeurs de deux-roues, peuvent également être intégrées dans la solution d'appel d'urgence. Outre des informations sur la localisation, Help Connect transmet aussi des données médicales fournies par le motocycliste au Bosch Service Center. Ces données peuvent s'avérer vitales pour les services d'urgence. Sur demande, d'autres personnes peuvent également être contactées automatiquement pour être prévenues de l'accident.

Dans un premier temps, le service d'appel d'urgence sera disponible uniquement en Allemagne. Les utilisateurs pourront communiquer avec le Bosch Service Center en allemand ou en anglais depuis n'importe quel pays européen.<sup>1</sup> En cas d'accident grave et en l'absence de réponse du motocycliste, les services d'urgence sont immédiatement dirigés vers la scène de l'accident. Les smartphones étant généralement portés sur soi, les motocyclistes victimes d'un accident peuvent être rapidement localisés, même s'ils ont été projetés hors de leur deux-roues lors du choc.

### **La Recherche en accidentologie Bosch analyse les accidents dans le monde entier**

A l'instar de tous les systèmes d'assistance Bosch, Help Connect est le résultat d'une collaboration étroite entre des ingénieurs et la recherche en accidentologie interne du Groupe. « Avant de développer des produits qui améliorent la sécurité des motocyclistes, nous devons comprendre les situations critiques auxquelles ils sont confrontés », explique Harald Kroeger. L'accès à des données d'accidents réels de deux-roues permet aux chercheurs en accidentologie de proposer davantage d'innovations en matière de sécurité. Quelque 18 crash-tests ont ainsi été réalisés rien que pour analyser des scénarios d'accident spécifiques et démontrer les fonctionnalités du système Help Connect.

### **Les systèmes d'assistance intelligents permettent d'éviter les accidents**

Améliorer la sécurité des motocyclistes est l'une des préoccupations majeures de Bosch depuis de nombreuses années. Avec l'ABS pour deux-roues initié il y a 25 ans et le contrôle de stabilité (MSC) lancé en 2013, le premier fournisseur mondial de systèmes de sécurité pour deux-roues a considérablement renforcé la sécurité des deux-roues. Les systèmes d'assistance basés sur des radars, comme le régulateur de vitesse et de distance adaptatif (ACC), l'avertisseur de collision avant et l'avertisseur d'angle mort complètent le portefeuille de systèmes de sécurité de Bosch.

<sup>1</sup> En dehors de l'Allemagne, en Autriche, en Belgique, en France, en Italie, en Irlande, au Luxembourg, aux Pays-Bas, en Espagne, en Suisse et au Royaume-Uni.

**Contact presse :**

Sandra Vancolen

[Sandra.Vancolen@bosch.com](mailto:Sandra.Vancolen@bosch.com)

+32 473 559571

Leen Van Parys

[bosch@outsourcing.be](mailto:bosch@outsourcing.be)

+32 486 73 24 16

*Bosch est présent en Belgique depuis 1907. Le groupe Bosch occupe environ 1.500 personnes en Belgique. Les sites principaux sont Tirlemont, Anderlecht et Malines.*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 78,5 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Mobility Solutions, Industrial Technologies, Consumer Goods, Energy and Building Technology. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 460 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 68 700 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 130 sites dans le monde.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites [www.bosch-press.be](http://www.bosch-press.be), [www.bosch.be](http://www.bosch.be), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.twitter.com/BoschBelgium](https://twitter.com/BoschBelgium), [www.linkedin.com/company/bosch-belgium/](https://www.linkedin.com/company/bosch-belgium/), YouTube: Bosch Belgium, [www.bosch-press.nl](http://www.bosch-press.nl), [www.bosch.nl](http://www.bosch.nl), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [http://www.twitter.com/BoschNederland](https://www.twitter.com/BoschNederland), [www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/](https://www.linkedin.com/company/bosch-the-netherlands/) et YouTube: Bosch the Netherlands*